



## MAGISTRAL TRANSPORT



Отчет за период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

Автомобиль \_\_\_\_\_ Прицепы \_\_\_\_\_

Данные одометра: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_, Пробег \_\_\_\_\_

Остаток топлива: П/б  \_\_\_\_\_

**НАЧАЛО** каденции:<sup>1</sup>

Чип (дата, время) \_\_\_\_\_ Езда, (дата, время) \_\_\_\_\_

**КОНЕЦ** каденции:<sup>2</sup>

Чип (дата, время) \_\_\_\_\_ Езда, (дата, время) \_\_\_\_\_

| Дата загрузки | Место загрузки | Данные одометра | Место выгрузки | Дата выгрузки | AUFTRAG | Тонны | Данные одометра | Диспонтент | Заправка (л) | Данные одометра | AdBlue | Подача | Маршрут |
|---------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|---------|-------|-----------------|------------|--------------|-----------------|--------|--------|---------|
|               |                |                 |                |               |         |       |                 |            |              |                 |        |        |         |
|               |                |                 |                |               |         |       |                 |            |              |                 |        |        |         |
|               |                |                 |                |               |         |       |                 |            |              |                 |        |        |         |
|               |                |                 |                |               |         |       |                 |            |              |                 |        |        |         |
|               |                |                 |                |               |         |       |                 |            |              |                 |        |        |         |
|               |                |                 |                |               |         |       |                 |            |              |                 |        |        |         |
|               |                |                 |                |               |         |       |                 |            |              |                 |        |        |         |
|               |                |                 |                |               |         |       |                 |            |              |                 |        |        |         |
|               |                |                 |                |               |         |       |                 |            |              |                 |        |        |         |
|               |                |                 |                |               |         |       |                 |            |              |                 |        |        |         |
|               |                |                 |                |               |         |       |                 |            |              |                 |        |        |         |
|               |                |                 |                |               |         |       |                 |            |              |                 |        |        |         |
|               |                |                 |                |               |         |       |                 |            |              |                 |        |        |         |
|               |                |                 |                |               |         |       |                 |            |              |                 |        |        |         |
|               |                |                 |                |               |         |       |                 |            |              |                 |        |        |         |
|               |                |                 |                |               |         |       |                 |            |              |                 |        |        |         |
|               |                |                 |                |               |         |       |                 |            |              |                 |        |        |         |
|               |                |                 |                |               |         |       |                 |            |              |                 |        |        |         |
|               |                |                 |                |               |         |       |                 |            |              |                 |        |        |         |
|               |                |                 |                |               |         |       |                 |            |              |                 |        |        |         |
|               |                |                 |                |               |         |       |                 |            |              |                 |        |        |         |
|               |                |                 |                |               |         |       |                 |            |              |                 |        |        |         |

Водитель 1 Ф.И. \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Водитель 2 Ф.И. \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

1. Указываем дату и время когда Чип-карта вставлена в тахограф в начале каденции, а также дату и время когда начали движение.
2. Указываем дату и время когда Чип-карта извлечена из тахографа в конце каденции, а также дату и время когда закончили движение.